

# Cronisti in classe **QN LA NAZIONE** 2022 **20<sup>a</sup> edizione**



## CRONISTI IN CLASSE

### Ecco la redazione della classe 3 C



**Ecco la redazione in classe della scuola Media G.Puccini di Mutigliano, Lc Lucca 4:** Francesco Bergamini, Anna Cappellini, Nicolò Chiochetti, Matteo del Greco, Matilde Erroi, Elena Graunar, Alberto Lucarotti, Matteo Mencacci, Andrea Micheletti, Sara Pardini, Alessandro Pieroni, Nicola Pieroni, Simone Pieroni, Suami Ridolfi, Massimo Giuseppe Sari, Tommaso Scaramucci, Marco Vannucchi.

**Dirigente scolastico:** Dottoressa Emilia Ciamparella.

**Docenti tutor:** professoressa Alessandra Micheletti, professor Massinissa Ramacciotti.

Scuola Media G.Puccini di Mutigliano

# Giacomo Puccini, non solo musica

La grande passione per i motori del maestro lucchese che partì dalla bicicletta per poi avere ben 14 auto

**Nel corso** della sua vita Giacomo Puccini, il celeberrimo compositore lucchese, sviluppò una passione per le automobili. Amava le innovazioni, e si interessava di come sarebbe cambiata la meccanica nel corso degli anni. A proposito di innovazioni, nella sua casa erano presenti impianti di riscaldamento, elettricità, e telefono. Puccini fu da subito attratto dalla bicicletta; essa era un mezzo di locomozione recente.

**Infatti** nel 1791 era utilizzata anche per lo svago, e a quel tempo era utilizzata quotidianamente da molti prima che le automobili prendessero il sopravvento nella vita delle persone più agiate. Bensi, la bicicletta non scomparì dalla vita di Puccini, ma diventò per lui uno sport, che lo portò anche a partecipare a competizioni ciclistiche. Secondo molti per lui le auto erano co-

## PER TERRA E PER MARE

**Oltre alle automobili, ebbe quattro motoscafi, di cui uno yacht di tredici metri**



Il Maestro Giacomo Puccini

me degli oggetti che lo rappresentavano pienamente, ma anche perché Puccini non aveva mai amato muoversi a piedi. Nel corso della sua vita fu in possesso di 14 auto – ma alcuni pensano che siano state addirittura 18 –, tutte scelte tra le più belle d'Europa. Non guidò mai perché si servì di un autista perso-

nale. Oltre alle automobili, ebbe quattro motoscafi, di cui uno yacht di tredici metri. Nel 1901 acquistò la sua prima macchina, una Dion Bouton a 5 cavalli, soprattutto per dimostrare di essere al passo con lo sviluppo industriale.

**Nell'agosto** del 1902 acquistò una Clement Bajard; con la stes-

sa auto ebbe un terribile incidente che prese luogo la notte del 25 febbraio 1903: il figlio e la moglie rimasero illesi, l'automobile si ruppe il femore, mentre Puccini rimase incastrato sotto l'automobile, e oltre a rompersi una gamba rischiò di essere soffocato dai fumi della vettura.

**Nel 1907** acquistò una Phaeton-La Buire, mentre nel 1908 una Dialfa della Lancia, che poteva fare 110 chilometri orari. Nel 1913 acquistò la sua prima Fiat, e la seconda fu acquistata nel 1919; in totale ebbe tre Fiat. Nel 1922 comprò una Limousine della Lancia, che arrivava fino a 130 chilometri orari. Pochi mesi prima di morire, comprò una Lambda, automobile di ultima generazione della Lancia, che arrivava a 115 chilometri orari. L'immortale compositore lucchese ebbe anche tante altre passioni, tra cui il cinema, la fotografia, motoscafi e treni, questi ultimi complici dei lunghi viaggi verso le capitali europee teatro dei suoi successi. Ma le auto più di tutto furono specchio del suo carattere irrequieto sempre proteso a un concetto di libertà.

## L'approfondimento

### Le quattro ruote oggi, una rivoluzione "elettrica" Analisi dei pro e contro, dal prezzo all'ambiente

Confort, silenziosità e green. Tra gli svantaggi invece il costo dell'automobile e i tempi necessari di ricarica

**Dal tempo** e dal mondo in cui visse ed operò il Maestro, anche le automobili come del resto molte altre forme di espressione tecnologica hanno subito un'evoluzione se non addirittura sono state inventate ex-novo (ad es. la televisione, il computer i cellulari). Evoluzione profonda che vede i modelli di automobili sempre più all'avanguardia per velocità, prestazioni e consumo di carburante. Non ul-

timo in valore di importanza, l'impatto ecologico che il mezzo a quattro ruote può offrire nel mondo attuale. Oggi troviamo molti tipi di auto come ad esempio: a benzina, diesel, ibride ed elettriche.

**I vantaggi** delle auto elettriche: confort e silenziosità. Il primo aspetto positivo è il motore che non emette rombo come le auto di propulsione termica (minore impatto acustico). L'inquinamento: non avendo carburante da bruciare, il motore non emette sostanze dannose per l'uomo e per l'ambiente. Le auto elettriche sono ideali per non far salire il livello di smog nelle città. Gli svantaggi: il prezzo d'acqui-



sto è molto elevato per il costo delle batterie.

**L'autonomia:** le auto elettriche potrebbero superare i 500 chilometri, ma solitamente superano i 400 chilometri. La ricarica: i tempi di ricarica sono molto lunghi.

## A ritroso nel tempo

### Vita del Maestro e le tappe più significative

I fatti storici più importanti nell'anno della nascita e della morte del grande compositore lucchese

**Nato a Lucca** nel 1958 e morto a Bruxelles nel novembre del 1924, il maestro Puccini è stato un compositore italiano considerato uno dei più significativi operisti di tutti i tempi. Studiò presso il Conservatorio di Milano dove fece amicizia con il compositore Mascagni. Le opere più famose di Puccini sono La Bohème, Tosca, Madama Butter-

fly e Turandot. Giacomo Puccini morì a causa di un tumore alla gola nel 1924. Vediamo cosa accadde in quelle due date che hanno fatto la storia. Il 9 luglio del 1858 un tremendo terremoto originò un'onda anomala alta 524 metri che si abbatté sulla baia di Bitugna Bay, un piccolo fiordo dell'Alaska. Il 3 agosto 1858 Primo viaggio al Polo Nord. Impresa degna delle avventure narrate da Jules Verne, come protagonista l'equipaggio del Nautilus SSN - 571, primo sottomarino ad attraversare la calotta artica del Polo Nord. 12 settembre 1858 invenzione del microchip. Nel 1924, invece, il 21 settembre inaugurazione prima autostrada del mondo: Vittorio Emanuele III inaugurò a Lainate la nuova "Via per sole automobili", che collega Milano a Varese. Primo tratto della futura autostrada dei laghi. 8 ottobre 1924 inizio delle trasmissioni radiofoniche.